

A szabványok megvásárolhatók az MSZT Szabványboltjában vagy megrendelhetők a kiado@mszt.hu e-mail-címen a [Megrendelőlap](#) kitöltésével, vagy az MSZT [webáruházában](#).

Fitnessszalon

Mindenki más okból szeret mozogni. Egyesek esztétikus külsőre vágnak, mások egészségügyi okokból teszik, de abban valószínűleg mindenki egyetért, hogy a fitness remek stresszlevezető tevékenység évszaktól/napszaktól függetlenül. A sporteszközökre vonatkozó követelményekre olyan nemzeti szabványként bevezetett európai szabványok vannak, amelyek a kor mai színvonalának megfelelően egységes műszaki szabályozást biztosítanak Európa-szerte, mind kültéri (MSZ EN 16630:2015), mind beltéri használat esetén.

MSZ EN ISO 20957-4:2017

Helyhez kötött edzőkészülékek. 4. rész: Erőedzőpadok, kiegészítő biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek

MSZ EN 957-6:2010+A1:2014

Helyhez kötött edzőkészülékek. 6. rész: Futópadok kiegészítő vagy jellegzetes biztonsági követelményei és vizsgálati módszerei

MSZ EN ISO 20957-9:2017

Helyhez kötött edzőkészülékek. 9. rész: Elliptikus pályájú edzőkészülékek kiegészítő biztonsági követelményei és vizsgálati módszerei

MSZ EN 957-8:2000*

Helyhez kötött edzőkészülékek. 8. rész: Lépcső-, lépcsőző- és mászókészülékek. Kiegészítő biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek

*átdolgozás alatt

MSZ EN 957-2:2003*

Helyhez kötött edzőkészülékek. 2. rész: Erő-edzőkészülékek, kiegészítő biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek

*átdolgozás alatt

MSZ EN 957-7:2000*

Helyhez kötött edzőkészülékek. 7. rész: Evezőkészülékek, kiegészítő biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek

*átdolgozás alatt

MSZ EN 14904:2006*

Sportpályaburkolatok. Többcélu sportolásra alkalmas beltéri burkolatok. Előírások

*átdolgozás alatt

MSZ EN ISO 20957-5:2017

Helyhez kötött edzőkészülékek. 5. rész: Helyhez kötött edzőkerékpárok és forgatókaros edzőkészülékek kiegészítő biztonsági követelményei és vizsgálati módszerei

MSZ EN 957-10:2005*

Helyhez kötött edzőkészülékek. 10. rész: Edzőkerékpár rögzített kerékkel vagy szabadonfutó kerék nélkül, kiegészítő különleges biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek

*átdolgozás alatt